

JAHTAS „SPANIEL” KOMANDAS NOTEIKUMI 2025

I. Komandas komplektācija

1. Jahtas „Spaniel” komanda (turpmāk - komanda) ir brīvprātīga cilvēku kopa, kas apvienojusies, lai nodrošinātu sev iespēju burāt, piedaloties jahtas „Spaniel” un citu Latvijas Burāšanas Mācību asociācijas (LBMA) sadarbības jahtu uzturēšanā, ekspluatācijā un jūrā braukšanā ar savu personīgo līdzdalību, darbu un finansiālo ieguldījumu.
2. Komandā var iekļauties jebkurš, neatkarīgi no vecuma, dzimuma, tautības vai ticības. Tālos burājumos var piemērot minimālā vecuma ierobežojumus.
3. Komanda ir domubiedru grupa, kuras darbība pamatojas uz savstarpēju cieņu un uzticēšanos. Komanda atkarībā no pieredzes un disciplīnas tiek iedalīta: kapteiņos, maiņas vecākajos (angliski – Watch Leader), vecajos, seileros un zaļajos.
 - 3.1. Zaļo pieņem seileru kategorijā pēc vienas sezonas ar seileru un vecajo koleģiālu lēmumu, kuru vainago ar zaļā uzrāpšanos (vai uzvilksanu) vismaz līdz pirmajam (no klāja skaitot) zāliņam.
 - 3.2. Seileru pieņem vecajo kategorijā pēc trijām sezonām (ieskaitot zaļo stāžu) ar vecajo koleģiālu lēmumu, to vainago ar seilera iemešanu no jahtas ūdenī, vai ar galvas iemērksanu jūras ūdenī.
 - 3.3. Par nopietnu disciplināru pārkāpumu (uzvedības, vai drošības normu pārkāpumu) ar kapteiņu kolēģijas lēmumu seilerus vai vecajos var pazemināt par vienu kategoriju.
 - 3.4. Maiņas vecākie ir komandas locekļi, kuri padziļināti apguvuši jahtas vadīšanas principus un kuriem ir pietiekama pieredze un kompetence jahtas vadīšanā kapteiņa uzraudzībā un zināšanas, lai palīdzētu kapteiņiem pārējo komandas locekļu apmācībā.
4. Maiņas vecākajiem ir pienākums būt atsaucīgiem uz kapteiņu pieprasījumiem piedalīties treniņbraucienos un reisos, ja uz tiem pieteicies nepietiekams pieredzējušu burātāju skaits.
5. Maiņas vecākajiem un komandas locekļiem, kuri vēlas par tādiem kļūt sezonas laikā tiek rīkoti speciāli treniņbraucieni un tiem ir priekšrocības piedalīties sacensībās un reisos.
6. Spaniel komandas kapteiņi, kuriem ir pietiekama pieredze un kompetence patstāvīgā jahtas Spaniel un citu LBMA sadarbības jahtu vadīšanā un zināšanas, kas pietiekamas pārējo komandas locekļu apmācībai, un kuriem ir jahtu kapteiņa kvalifikācija, veido Kapteiņu kolēģiju. Jaunus kapteiņus iekļauj Kapteiņu kolēģijā saskaņā ar kolēģijas lēmumu, ja kapteinis izteicis šādu vēlmi, tam ir atbilstoša jahtu kapteiņa kvalifikācija un pēc vismaz viena veiksmīga reisa kapteiņa amatā, vadot jahtas Spaniel komandu. Lai vadītu reisu vai



a member of **Sail Training International**

treniņbraucieni jahtas kapteinim jābūt spēkā esošai kapteiņa civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.

7. Komandas sapulcē, uzņem jaunus komandas biedrus, kuri iesniedz elektroniski aizpildītu pieteikumu Latvijas Burāšanas mācību asociācijas (LBMA) mājas lapā **www.lbma.lv/burat**. Komandas biedru e-pasta adreses iekļauj "komandas listē", lai ar e-pasta adreses komanda@spaniel.lv starpniecību izziņotu komandai svarīgu operatīvo informāciju. Šo e-pasta adresi nedrīkst izmantot ar komandas jautājumiem nesaistītas informācijas izplatīšanai.
8. Komandas biedru pienākums ir maksāt 10.punktā noteikto dalības maksu, kā arī visos reisos, darbos un citos komandas pasākumos obligāti ievērot drošības prasības, kuras atbilstoši situācijai nosaka un kontrolē jahtas kapteinis. Jāievēro arī vispārējās uzvedības normas gan jūrā, gan ostās.
9. Priekšlikumus par jahtas „Spaniel” un citu LBMA sadarbības jahtu uzturēšanu, ekspluatāciju un izmantošanu izstrādā jahtas kapteiņu kolēģija sadarbībā ar LBMA valdi, piedaloties arī citiem kvalificētiem komandas locekļiem.

II. Dalības maksa

10. Komandas biedra dalībmaksa ir **200 EUR** tiem, kuriem ir 26 gadi un vecākiem un **100 EUR** tiem, kuriem līdz 2026. gada 05. maijam vēl nav 26 gadi. Komandas biedru dalības maksu komandas biedrs veic ar bankas pārskaitījumu Latvijas Burāšanas mācību asociācijai, reģ. Nr. 40008072115, Swedbank kontā LV21HABA0551004835186, norādot savu vārdu un uzvārdu un maksājuma pamatojumu "par līdzdalību jahtas Spaniel komandā".
11. Komandas biedru dalības maksu jāiemaksā **līdz 2025.gada 30.aprīlim**.
12. Komandas biedrs, kurš nav samaksājis dalības maksu, līdz tās nomaksai, zaudē tiesības bez maksas piedalīties jahtas "Spaniel" reisos, ieskaitot vietējos burājumus, bet var piedalīties reisos **viesa statusā, maksājot par to 30 EUR dienā papildus 13. punktā noteiktajām maksām**.
13. Komandas biedram, piedaloties reisos kuru ilgums pārsniedz 8 stundas, ieskaitot stāvēšanas laiku ostās, jahtas Reisa kasē ir jāmaksā **30 EUR** dienā. Šo reisa maksu veic visi, kuri konkrētā reisā ir uz jahtas neatkarīgi no vecuma un statusa. Šo maksu iekasē attiecīgā reisa kapteinis un to izlieto pārtikas un citu tekošo jahtas izdevumu segšanai. Šī iemaksa Reisa kasē nav saistāma ar 10. punktā noteikto komandas biedru dalības maksu.



III. Remonta darbi

14. Jahtu "Spaniel" un citu ar Latvijas Burāšanas mācību asociāciju sadarbībā esošo **jahtu remonta darbus** pirms burāšanas sezonas sākuma plānots veikt **aprīļa mēnesī līdz jahtu iecelšanai ūdenī**. Turpmākās burāšanas sezonas laikā visiem komandas biedriem jā rūpējas par jahtu tehniskā stāvokļa aprīkojuma uzturēšanu labā kārtībā.
15. Visai komandai ir obligāti jā piedalās jahtu remonta darbos, kopā **jā nostrādā vismaz 10 stundas**. Pirms remonta darbiem šo darbu vadītājs veic drošības instrukcētāžu.
16. Komandas biedrs, kurš nav nostrādājis 10 stundas, iemaksā kompensācijas naudu **5 EUR** par katru nenostādāto stundu. Visas iemaksas veic ar pārskaitījumu 10. punktā norādītajā LBMA bankas kontā ar norādi "par remonta darbiem".
17. Gadījumā, ja jahtai rodas materiāli zaudējumi komandas biedra rupjas neuzmanības dēļ, šie zaudējumi jā sedz vainīgai personai. Ja šādā gadījumā rodas domstarpības, galīgo lēmumu pieņem Kapteiņu kolēģija.

IV. Reisi burāšanas sezonā

18. Komandas biedriem aktīvi jā piedalās sezonas burāšanas pasākumos ar Jahtu "Spaniel" vai citām ar Latvijas Burāšanas mācību asociāciju sadarbībā esošām jahtām.
19. Visu sezonā plānoto reisu un treniņbraucienu saraksts ir pieejams un pieteikšanās uz tiem notiek lietotnē TEAMAPP (https://lbma.teamapp.com/fixtures?_list=v1). Komandas biedru iespēja pieteikties reisiem un treniņbraucieniem tiek aktivizēta pēc dalības maksas samaksāšanas.

V. Pieteikšanās uz reisiem

20. Visos jahtu reisos piedalās komandas biedru skaits kas nepārsniedz maksimāli pieļaujamo un norādīts jahtas reģistrācijas dokumentos.
21. LBMA valde uztur komandu komplektācijas sarakstu pa reisiem un kopā ar reisu kapteiņiem pārrauga racionālu komandas komplektāciju, lai ievērotu vecuma cenzu, nepieciešamo pieredzi, drošību un saskaņotu komandas intereses visos reisos. Aktuālais komandu saraksts atrodams lietotnē TEAMAPP.
22. Ja uz vienu reisu pieteikušies vairāk komandas biedri, nekā pieļaujams, priekšroka dalībai ir maiņas vecākajiem un komandas biedriem, kuri piesaistījuši sponsorus vai piesaistījuši jaunus dalībniekus reisiem.
23. Galīgo katra reisa vai palīgreisa komandas sastāvu apstiprina attiecīgā reisa komandas kapteinis, ievērojot visu reisu komandu komplektācijas



nepieciešamību. Reisu kapteiņi ir tiesīgi noteikt papildus ierobežojumus attiecīgā reisa komandas locekļu skaitam, ņemot vērā plānoto reisa ilgumu un drošības apsvērumus, kā arī noteikt iepriekšēju pieteikšanās maksu savam reisam, ko uzsākot reisu ieskaita reisa kasē, kā daļu no 13. punktā noteiktās dienas maksas.

24. Komandas biedriem līdz izešanai reisā obligāti jāapgūst 1. pielikumā aprakstītās minimālās prasmes, kas ir orientējošas un kapteiņi ir tiesīgi tās grozīt un papildināt, ievērojot labas jūras prakses principus.

VI. Komandas biedru datu apstrāde

25. LBMA ir personas datu pārzinis. Jebkura informācija, ko komandas biedri nodod LBMA tiek apstrādāta saskaņā ar Latvijā spēkā esošajiem datu aizsardzību regulējošajiem normatīvajiem aktiem. LBMA komandas biedru sniegto informāciju izmanto vienīgi tiem mērķiem, kam šī informācija ir sniegta.
26. Pieteikumā (elektroniski vai papīra formātā) sniegto personas datu apstrādes mērķi:
- 26.1. organizatoriskās un operatīvās informācijas apmaiņa;
 - 26.2. komandas sarakstu komplektēšana;
 - 26.3. dalības maksas apmēra noteikšana;
 - 26.4. burāšanas un ar to saistītu iemaņu izvērtēšana.
27. Ar šiem noteikumiem komandas biedri tiek informēti, ka pasākumi un aktivitātes, kurās piedalās un / vai kuras rīko LBMA un komanda, var tikt fotografēti un filmēti. Fotografijas un videomateriāli var tikt ievietoti LBMA un jahtas "Spaniel" mājaslapās, kā arī LBMA un jahtas "Spaniel" sociālajos portālos Facebook un Instagram. Jebkuram komandas biedram ir tiesības iebilst un pieprasīt pārtraukt šajā punktā minētās darbības, ja komandas biedrs ir tieši identificējams un LBMA ir tehniskas iespējas neizmantot un dzēst konkrēto datu fiksāciju.

* * *



a member of **Sail Training International**

1.pielikums Jahtas „Spaniel” Komandas noteikumiem KOMANDAS MINIMĀLĀS PRASMES

Jahtas „Spaniel” komandai tiek noteiktas šādas minimālās prasmes, kas obligāti jāapgūst līdz jahtas iziešanai reisos ārpus Rīgas jūras līča. Konkrētā reisa kapteinis ir tiesīgs tās grozīt un papildināt, ievērojot labu jūras praksi un informēt par to komandu.

1. **Zināt** jahtas daļu un aprīkojuma terminoloģiju, izvietojumu un pielietojumu:

- 1.1. fors, ahters, kokpits, u.c.;
- 1.2. falles, šotes, štagas, vantis, zāliņi, u.c.;
- 1.3. buras – grots, foks, genoja, spinakers, u.c.;
- 1.4. kā lietot glābšanas vestes;
- 1.5. zināt, kur ir glābšanas plosts, EPIRB, raķetes, glābšanas vestes un drošības jostas;
- 1.6. vinčas, to izmantošanu, it sevišķi grota falles viņčas darbību, ceļot mastā cilvēku ar bocmaņa krēsliņu ;
- 1.7. navigācijas uguņu un aparātu ieslēgšana;
- 1.8. signālkarogus V, O, W un to nozīmi.

2. **Mācēt veikt:**

- 2.1. halzes maiņu – kā stūrēt, kā pievilkt, atlaist šotes un bakštagas, u.c., sevišķi veicot pagriezienu „ar vēju”;
- 2.2. piedalīšanās pieiešanas un atiešanas no krasta manevros – padot un nostiprināt
- 2.3. galus, fenderus, u.c.;
- 2.4. sasiet mezglus – bocmaņa, plakano, astoņnieku, uzlikt galus uz klampas un
- 2.5. vinčas;
- 2.6. sakārtot jahtu – sakopt kajītes, nomazgāt klāju, uzlikt pārsegu;
- 2.7. sakoilēt galus, salocīt buras;
- 2.8. veikt rēvēšanu;
- 2.9. izmest un izcelt enkuru;
- 2.10.uzvilkt un piepūst glābšanas vesti;
- 2.11.glābšanas plostas sagatavošanu un nolaišanu ūdenī;
- 2.12.EPIRB un pirotehnisko līdzekļu izmantošanu;
- 2.13.piedalīties manevrā „cilvēks aiz borta”, ieskaitot MOB pogas aktivizēšanu;
- 2.14.noteikt kuģu un bāku ugunis;
- 2.15.pamatdarbības vietas noteikšanai uz kartes un kursa nospraušanai;
- 2.16.izmantot jahtas sakaru līdzekļus;
- 2.17.iedarbināt un izslēgt dzinēju;
- 2.18.lietot ugunsdzēsamo aparātu un ugunsdzēsamo segu;
- 2.19.elektības sistēmas slēdžu pārslēgšanu.

3. **Pirms iziešanas reisā kapteinis veic drošības instruktāžu visai reisa komandai, un veic attiecīgu ierakstu Kuģa žurnālā.**

